

**АВЕРУС**

Приборы и оборудование

ОБЩЕСТВО с ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВЕРУС»

ИНН/КПП 7204192705/720301001

www.averus-pribor.ru

Телефон: 8-800-551-11-01

e-mail: info@averus-pribor.ru

Топоматик Robur - Дорожная одежда



Топоматик Robur - Дорожная одежда

Сертификат соответствия [RA.RU.AБ86.H01098](#). Срок действия с 25.06.2018 по 24.06.2020.

Назначение

Программа предназначена для расчета нежестких и жестких дорожных одежд автомобильных дорог общей сети и городских дорог и улиц.

Применима для проектирования вновь сооружаемых дорожных одежд и реконструируемых (усиляемых), а также для оценки прочности существующих конструкций.

В алгоритм расчета заложены рекомендации следующих нормативных документов:

- ПНСТ 265-2018 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование нежестких дорожных одежд";
- ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд";
- ВСН 46-83 "Проектирование нежестких дорожных одежд";
- ОДН 218.1.052-2002 "Оценка прочности нежестких дорожных одежд";
- "Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд (взамен ВСН 197-91)", утв. расп. Минтранса России № ОС-1066-р от 03.12.2003);
- ГОСТ 32960-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения".
- ОДМ 218.5.003 -2010 "Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог";
- ВСН 21-83 "Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог";
- ОДМ 218.5.001-2009 «Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог»;
- ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог (утв. распоряжением Минтранса РФ от 23 мая 2003 г. N ОС-461-р).

В программе реализованы следующие расчеты:

- На прочность:
 - по упругому прогибу;
 - по условию сдвигаустойчивости подстилающего грунта и малосвязных конструктивных слоев;
 - на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению на растяжение при изгибе;
 - на статическую нагрузку.
- На морозоустойчивость;
- Расчет дренающего слоя.

Особенности реализации

Расчет выполняется на стандартные нагрузки A1, A2, A3, A 11.5 (AK11.5, AK10) или любую другую составляющую не менее 10 % от состава грузового движения.

В качестве исходных данных задаются интенсивность движения по видам транспорта на любой год эксплуатации дороги и коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения.

Требуемый модуль упругости и допускаемое напряжение на изгиб определяются с учетом суммарного количества проходов транспорта по одному следу за срок службы дорожной одежды, либо суточной интенсивности в обоих направлениях.

Расчетные характеристики конструктивных слоев дорожной одежды выбираются из стандартной базы данных. Имеется возможность вводить в базу данных новые материалы и задавать их характеристики.

Программа позволяет автоматически выполнять перебор толщин конструктивных слоев дорожной одежды в заданных пределах и с заданным шагом. Варианты конструкций, отвечающих условиям прочности, упорядочиваются по критерию стоимости.

Выходные данные

Результаты расчета могут быть, как непосредственно распечатаны на принтере в текстовом виде, так и сохранены в документе MS-Word в виде таблицы или подробного отчета с формулами и всеми расчетными значениями.

На данное оборудование предоставляется скидка, подробности уточняйте у менеджера. 8-800-551-11-01