ИНН/КПП 7204192705/720301001 www.averus-pribor.ru

# e-mail: <u>info@averus-pribor.ru</u>

Телефон: 8-800-551-11-01

# Система НТ-30 для самосвалов



# Система НТ-30 для самосвалов

HT-30 – это система для сочлененных самосвалов и других машин, предназначенных для перевозки большого количества материалов. Чтобы начать работать полноценно и использовать систему в полном объеме, достаточно потратить всего несколько минут обучения вашего водителя. После того, как имя водителя и тип материала выбраны в панели управления как текущие значения, вашему оператору нужно только вовремя нажимать кнопку при загрузке или разгрузке, которые осуществляются на участке.

Система HT-30 это очень удобный и простой инструмент. Система HT-30 увеличивает эффективность работы и позволяет отслеживать перемещение самосвала на участке строительства.

# Подробнее о системе

Работа системы HT-30 с сервисом SiteLink3D

Вы можете использовать HT-30 отдельно или вместе с Sitelink3D™ для отслеживания ваших самосвалов на участке работ, но реальная производительность и эффективность этой системы достигается в сочетании с облачным сервисом Topcon Sitelink3D. Используя этот сервис, вы можете не только видеть ваши самосвалы, но также в режиме реального времени отслеживать объемы материалов, перемещаемых по территории. Как только происходит связь с сервером Sitelink3D, все машины могут быть отслежены для планирования и составления расписаний, перенаправляется в другое место, если этого требует рабочий процесс. Кроме того, сервис Sitelink3D может быть настроен на автоматическую отправку отчетов об объемах и ходках самосвала с почасовой, ежедневной или еженедельной периодичностью.

#### Особенности системы НТ-30

Особенностью системы является небольшой удобный дисплей с цветным сенсорным экраном. Он имеет прочную конструкцию и удобный крепеж для размещения в кабине.

Благодаря конструкции крепежа и своим небольшим размерам, система легко и быстро переставляется в любой самосвал.

Консоль оператора имеет встроенный навигационный приемник, которому для надежного определения не требуется базовая ГНСС станция.

Система HT-30 легко интегрируется с такими сервисами Topcon как SiteLink 3D и DynaRoad, что дает пользователям системы дополнительные и зачастую очень необходимые преимущества.

## Работа системы HT-30 с сервисом DynaRoad

Если ваши системы HT-30 уже подключены к сервису SiteLink 3D, вы легко можете настроить передачу данных о перемещенных объемах, типе материалов, местах погрузки и разгрузки, сроках выполнения работ в программное обеспечение DynaRoad. И все это в реальном времени! Благодаря таким возможностям, вы всегда сможете проводить оперативное сравнение выполняемых работ с графиком и оперативно вносить корректировки.

### Размещение на машине

Система представляет собой моноблок GX-30C, состоящий из операторской консоли, совмещенной со спутниковым приемником навигационной точности. По средствам универсального вакуумного крепления, консоль GX-30C устанавливается в любом удобном для работы оператора месте. Для лучшего приема спутникового и сотового сигналов, в системе предусмотрена совмещенная выносная GPS/GPRS антенна.

9259382d.png

#### Компоненты системы НТ-30

#### 1. Операторская консоль GX-30C

b1cb6dc0.jpg

Консоль GX-30C в кабине оператора имеет дружественный интерфейс, который позволяет освоить работу с системой очень быстро. На экране в рабочем режиме присутствует всего несколько кнопок, что делает систему понятной для операторов различного уровня подготовки.

### Основные характеристики

Диагональ экрана: 109мм Тип экрана: Сенсорный, LCD

Операционная система: Windows

Процессор: Marvell® XScale™ PXA300

Частота процессора: 624 МГЦ Оперативная память: 256 Мб

Материал корпуса: Упрочненный пластик

Питание: 6 - 32 вольт

#### 2. Внешняя GPS/GPRS антенна

a38130b6.jpg

Небольшая антенна, диаметром всего 50 мм, для более надежного приема GPS и GPRS сигналов.

Основные характеристики

Диапазон: 2G/3G

Высота с основанием: 15 мм

Монтаж: Магнитное основание

На данное оборудование предоставляется скидка, подробности уточняйте у менеджера. 8-800-551-11-01