

**АВЕРУС**

Приборы и оборудование

ОБЩЕСТВО с ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВЕРУС»

ИНН/КПП 7204192705/720301001

www.averus-pribor.ru

Телефон: 8-800-551-11-01

e-mail: info@averus-pribor.ru

Система контроля i-33



Система i-33 для контроля положения рабочего органа

Очень часто бывают ситуации, когда очень важны сроки выполнения работ, но нет необходимости достигать высокой точности, как при планировке. Это может быть перемещение большого объема земляных масс, снятие растительного покрова, формирование земляного корыта перед устройством основания и многое другое.

Система i-33 поможет вашему скреперу или бульдозеру выполнить работу аккуратно и своевременно. Невысокая стоимость оборудования позволит оснастить все необходимые машины за один раз.

Подробнее о системе

Назначение системы i-33

Система i-33 это решение для оптимизации работы машиниста. Независимо от того, есть ли у вас подготовленный цифровой 3D проект или нет, вы можете легко использовать систему в работе. Исключите зависимость работы машины от наличия на участке геодезиста или мастера. С системой i-33 машинист сможет сам задавать простые проектные поверхности непосредственно в панели управления GX-30 и выполнять работу без перерывов на ожидание промежуточного контроля, вплоть до достижения необходимого уровня и отметки.

Особенности системы i-33

Система i-33 – это бюджетное решение для увеличения производительности при проведении земляных работ. i-33 это индикаторная система, не связанная с гидравликой машины, что позволяет ее устанавливать на бульдозеры любых марок и моделей, а также на самоходные скреперы без каких-либо затруднений. В системе используется компактный дисплей GX-30 с диагональю экрана 109 мм, который является легко модернизируемой платформой для других 2D и 3D систем для экскаваторов и других машин.

Преимущества системы i-33

Система i-33 работает на основе операторского интерфейса 3DMC, что делает ее очень простой в освоении. Если у вас уже есть системы нивелирования Торсон 3D, вашим операторам не придется осваивать новый интерфейс, они включатся в работу моментально.

Благодаря простой установке и отсутствию гидравлической составляющей, вы можете легко переставлять систему i-33 с машины на машину собственными силами. Не нужно платить за работу сервисного инженера. Вы можете устанавливать систему i-33 даже на арендованные машины!

Система i-33 использует ту же аппаратную часть, что и распространенные автоматические системы нивелирования Торсон. Это даёт возможность осуществить модернизацию i-33 в любое удобное для вас время и делает сервис более доступным.

Размещение на машине

При установке i-33 требуется минимум сварки и совсем не требуется долгого монтажа гидравлики. Это делает систему очень удобной для перемещения между машинами. Сконфигурировав свою i-33 с одной или двумя ГНСС антеннами, вы можете легко устанавливать ее на разные машины, выполняющие работы, при которых необходим контроль отметки.

8c9d5f2f.png

Компоненты системы

1. Панель управления GX-30

b93a7fab.jpg

Консоль GX-30 имеет дружелюбный интерфейс 3DMC, который позволяет начать работу с системой очень быстро. На экране в рабочем режиме присутствует всего несколько кнопок, что делает систему понятной для операторов различного уровня подготовки.

Основные характеристики

Диагональ экрана: 109мм
Тип экрана: Сенсорный, LCD
Операционная система: Windows
Процессор: Marvell® XScale™ PXA300
Частота процессора: 624 МГц
Оперативная память: 256 Мб
Материал корпуса: Упрочненный пластик
Питание: 6 - 32 вольт

2. Спутниковый приемник MC-i4

9da36144.jpg

В корпусе блока управления объединены два ГНСС приемника. Встроенный в устройство модем позволяет не только получать поправки, но и обеспечивать связь машины с облачным сервисом SiteLink. Спутниковый приемник устанавливается в кабине машины как правило на специальных магнитных держателях.

Основные характеристики

Количество каналов: 226
Принимаемые сигналы: GPS; ГЛОНАСС; QZSS; SBAS
Порты коммуникации: RS-485, RS-232, CAN -2шт, Ethernet, SIM card
Каналы связи: GSM, 3G, CDMA, УКВ, LongLink
Материал корпуса: Литой алюминий
Питание: 9 - 32 Вольт
Температурный режим: от -30° до +70°
Защита от внешней среды: IP67

3. Спутниковая ГНСС антенна

81b1997e.jpg

На корпусе погрузчика устанавливается две ГНСС антенны для приема спутниковых сигналов систем ГЛОНАСС и GPS и передачи этой информации для обработки в ГНСС приемник MC-i4. Наличие двух антенн позволяет иметь постоянную ориентировку машины. Для установки антенн используются специальные небольшие мачты, аналогичные по использованию на экскаваторах.

Основные характеристики

Поддерживаемые созвездия: GPS, ГЛОНАСС, QZSS, SBAS
Разъем антенного кабеля: N тип
Материал корпуса: Литой алюминий, пластик

Вибростойкость: 4 - 250Гц

4. Радиоантенна

d214932с.jpg

Антенна предназначена для приема RTK поправок от базовой ГНСС станции, необходимых для получения сантиметровой точности позиционирования 3D системы.

*- В зависимости от условий работы могут быть использованы различные частоты, отличные от указанных в основных характеристиках ниже. Не забудьте оговорить эти условия с нашим специалистом при заказе системы.

Основные характеристики

Диапазон: 439-443 Гц

Высота с основанием: 350 -400 мм (зависит от частоты)

Монтаж: Магнитное основание

5. Датчик поперечного наклона

53784bd6.jpg

Датчик поперечного уклона служит для определения угла поперечного наклона рабочего органа машины. В системе i-33 устанавливается опционально. Датчик имеет светодиодную индикацию для оперативной диагностики состояния и не требует обслуживания.

Стандартно датчик работает в диапазоне ± 45 градусов.

Основные характеристики

Диапазон уклонов: $\pm 100\%$

Чувствительность: $\pm 0,00625\%$

Обмен данными: RS-485

Материал корпуса: Литой алюминий

Питание: 10- 30 вольт

На данное оборудование предоставляется скидка, подробности уточняйте у менеджера. 8-800-551-11-01