

**АВЕРУС**

Приборы и оборудование

ОБЩЕСТВО с ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВЕРУС»

ИНН/КПП 7204192705/720301001

www.averus-pribor.ru

Телефон: 8-800-551-11-01

e-mail: info@averus-pribor.ru

Система сканирования дороги RD-M1



Система сканирования дороги RD-M1

Система RD-M1 предназначена для сбора данных о форме существующего дорожного покрытия, с целью дальнейшего создания проекта ремонта дорожного полотна.

Сканер RD-M1 собирает информацию о дороге из постоянного потока данных на траектории, по которой вы едете, обеспечивая подробное описание исследуемой поверхности.

С этим решением, Вы можете быстро сканировать километры дорог за короткий промежуток времени.

С решением RD-M1 теперь не нужно перекрывать полосы движения для проведения съемочных работ или возвращаться на дорогу для сбора дополнительной информации.

Подробнее о системе

Отличительные особенности RD-M1

- Базирование лазерного сканера окном сканирования вниз для более надежных измерений
- Сканирование на скорости – нет необходимости закрывать движение
- Измерение миллионов точек безопасно прямо из вашего автомобиля
- Скорость сканирования до 100 раз в секунду
- Простота установки и снятия при ежедневном использовании
- Интуитивно понятное программное обеспечение сбора данных

Конструктивные особенности RD-M1

Система RD-M1 является комплексным решением из передовых технологий Topcon и основывается на методе спутниковых геодезических определений совместно с инерциальными измерениями. ГНСС антенна изначально встроена в корпус, как и адаптированный инерциальный модуль. Интегрированный лазерный 3D-сканер измеряет поверхность дороги и записывает миллионы точек поверхности. Одометр колеса, добавленный в систему, обеспечивает точную настройку позиционирования. Просто соедините сканер RD-M1 с ноутбуком, и начинайте получать данные о миллионах точек исследуемой поверхности дороги

Высокоскоростной сбор данных

Сканер RD-M1 создан для определения точного состояния дорожного покрытия на сложных участках с большой протяжённостью. Это позволяет решать все вопросы по асфальтоукладочным и фрезеровочным проектам ещё до начала работ – экономя Ваше время и деньги.

При работе со встроенным ГНСС приёмником HiPer SR и инерциальным измерительным блоком (IMU) данное оборудование показало эффективный захват данных на высокой скорости. Не снижая скорости автомобиля, Вы можете быть уверены, что сканер автоматически проставит временные отметки на сканируемых данных и мгновенно сохранит их для последующих этапов работы.

Обработка данных с RD-M1

Сбор данных со сканера RD-M1 в процессе его работы происходит с помощью программного обеспечения Mobile Master Office, позволяющего не только собрать информацию о точках на дороге, но и провести начальную обработку всех данных.

Пространственные координаты, получаемые сканером RD-M1, служат основой для дальнейшего детального проектирования нового дорожного покрытия. При этом используется уникальное программное обеспечение MAGNET® Office Site с модулем Resurfacing. Получение реальных данных о поверхности дороги входит в часть задач системного рабочего процесса SmoothRide™ – включающего работу системы 3D на асфальтоукладчиках и дорожных фреззах.

Размещение на машине

Благодаря специальным кронштейнам, сканер дорожного покрытия RD-M1 устанавливается на автомобиль со стандартным прицепным устройством (фаркопом), что позволяет адаптировать его практически к каждому автомобилю. Такая установка делает систему более мобильной и пригодной для использования на различных транспортных средствах и исключает необходимость наличия выделенного автомобиля.

08d7f81d.png

Компоненты системы RD-M1

1. Сканер RD-M1

207b0a9a.jpg

Сканер RD-M1 имеет завершенную закрытую конструкцию и состоит из лазерного 3D сканера, инерциального модуля и спутникового приемника Hipe SR. Все части интегрированы друг с другом и смонтированы на крепежной раме, выполняющей так же, защитную функцию.

Основные характеристики

Скорость сканирования: 100 сканов в секунд

Вертикальная точность на кривых: < 10мм

Вертикальная точность на прямых: < 5мм

Защита от внешней среды: IP66

Материал корпуса: Литой алюминий

Питание: 9 - 32 вольт

Вес: 12,5 кг

2. Одометр пути

1a4cc5e4.jpg

Одометр пути предназначен для уточнения пройденного расстояния и траекторий пути.

Основные характеристики

Крепление на колесо: Универсальные цанги

Диаметр крепежного колеса: 187мм

Материал корпуса: Алюминий

Питание: 9 - 32 вольт

На данное оборудование предоставляется скидка, подробности уточняйте у менеджера. 8-800-551-11-01