Телефон: 8-800-551-11-01

e-mail: info@averus-pribor.ru



ИНН/КПП 7204192705/720301001 www.averus-pribor.ru

ДЛС-БПЛА LMS-mini UAV



ДЛС-БПЛА LMS-mini UAV

2017 год в «Газпром» ознаменован началом новой эпохи - беспилотных обследований трасс газопроводов. На смену традиционному мониторингу вертолетами в дочерние общества компании пришли беспилотные летательные аппараты. Первые их образцы в феврале отработали на одной из компрессорных станций. Стратегическое решение внедрять БПЛА навеяно не только духом времени, это еще и оптимизация расходов. ДЛС-ПЛЛА LMS-mini UAV - это портативная версия лазерного детектора метана ДЛС-Пергам, который используется на предприятиях «Газпрома» в течение 15 лет.

bpla-lmc.jpg

ДЛС-БПЛА LMS-mini UAV

В целях оптимизации и экономии бюджета компаний, традиционные облёты на пилотируемых вертолётах стали сокращаться. На замену приходят беспилотники. По требованию заказчика мы выпустили три варианта БПЛА, покрывающих весь спектр задач по обнаружению утечек метана с воздуха. Все решения компании ПЕРГАМ имеют возможность автоматического (по GPS-координатам) и ручного управления полётом.

Где применяется ДЛС-БПЛА

Объекты газотранспортной и газодобывающей промышленности, в т.ч. магистральные и распределительные газопроводы, крановые узлы, ГРС, ГРП, а также объекты ПХГ, ГПЗ и др. Предназначен для регулярной инспекции и обнаружения утечек газа на газопроводах, в местах добычи, переработки и хранения газа. Для оценки эмиссии метана из техногенных и

природных источников, обследования площадных объектов и определения основных мест эмиссии газов.

- Простой в эксплуатации
- Требует катапульту для запуска

Принцип действия

Оптоэлектронный блок «ДЛС-ЛА» устанавливается на летательный аппарат так, чтобы при полёте летательного аппарата оптическая ось прибора была направлена в надир. Диодный лазер излучает в импульсном режиме с длительностью импульсов 300 мксек на длине волны 1,65 мкм. Излучение лазера отражается топографическим объектом (земля, трава, лес и.т.д.), попадает на приёмную линзу и фокусируется на фотоприемник. Оптоэлектронный блок детектора включает в себя реперный канал, в котором часть излучения лазера проходит через кювету с метаном и фокусируется на другом фотоприемнике.

За автоматическое управление работой прибора отвечает блок управления, находящийся в составе детектора. Управление лазером и обработка данных производятся при помощи программного обеспечения ПЕРГАМ GLD. В результате обработки вычисляется концентрация метана вдоль длины оптического пути от прибора до топографического объекта. Результаты измерения концентрации метана записываются на съемную карту памяти и передаются по каналу связи на APM оператора летательного аппарата. Программное обеспечение автоматически устанавливает режим работы диодного лазера и обрабатывает сигналы, принимаемые фотоприемниками, вычисляя концентрации метана в аналитическом канале. Все полученные данные сохраняются в файлах данных на SD карту. Специальная программа «EXPRESS ANALYS» позволяет делать постобработку файлов данных для предоставления отчета об измерениях с привязкой к фотографиям места.

postobrabotka.jpg

При утечке газа из трубопроводов образуется облако метана с неоднородным распределением концентрации. Траектория движения беспилотника и места зарегистрированных утечек отображаются на Google карте и выводятся в отчёте, содержащем основные полётные данные, координаты и концентрацию утечки с привязкой к фотоснимку места.

В качестве источника излучения в детекторе используется диодный лазер, работающий в ближнем инфракрасном диапазоне со средней длиной волны 1,65 мкм, которая может изменяться в зависимости от температуры лазера и величины тока накачки. Лазерный модуль выполнен в корпусе стандарта ТО-8, в котором диодный лазер установлен на термоэлектрическом элементе, позволяющем изменять температуру лазера в диапазоне от - 10 до +60 С. Максимальная мощность излучения лазера: 15 мВт.

ДЛС-БПЛА	LMS-mini UAV	ALMA G4 UAV	LMC
Тип БПЛА	Самолет	Вертолет	Гексакоптер

Наименование БПЛА	Supercam-450	ВОРОН-120	SUPERCAM X6-M2		
Время полета, мин	240	360	60		
Размер, м					
в сложенном виде	-	4•1,2•1,5	0,61•0,61•0,13		
в полетном виде	4,5•0,77•0,2	3,8•1,2•3,8	0,92•0,92•0,4		
Двигатель	Электрический	ДВС	Электрический		
Топливо	Аккумулятор	АИ-95, масло. 40:1	Аккумулятор		
Автопилот	Есть	Есть	Есть		
Скорость полета автопилот/ручное управление, км/ч	100	60/100	30		
Высота полета					
минимальная, м	50	0	10		
максимальная, м	150	100	100		
Подготовка к взлету, мин	15	10	10		
Температура эксплуатации, оС	От -10 до +30	От -10 до +50	От -10 до +40		
Масса комплекса, кг	20,5	132,5	7,5		
Чувствительность					

с расстояния 30 м	5 ppm•m	5 ppm•m	
с расстояния 50 м	10 ppm•m	10 ppm•m	125 ppm•m (c 25 м)
с расстояния 100 м	40 ppm•m	40 ppm•m	
Способ запуска	Катапульта	Самостоятельно	Самостоятельно

На данное оборудование предоставляется скидка, подробности уточняйте у менеджера. 8-800-551-11-01